

5^e Ronde om de Zuiderzee

1962

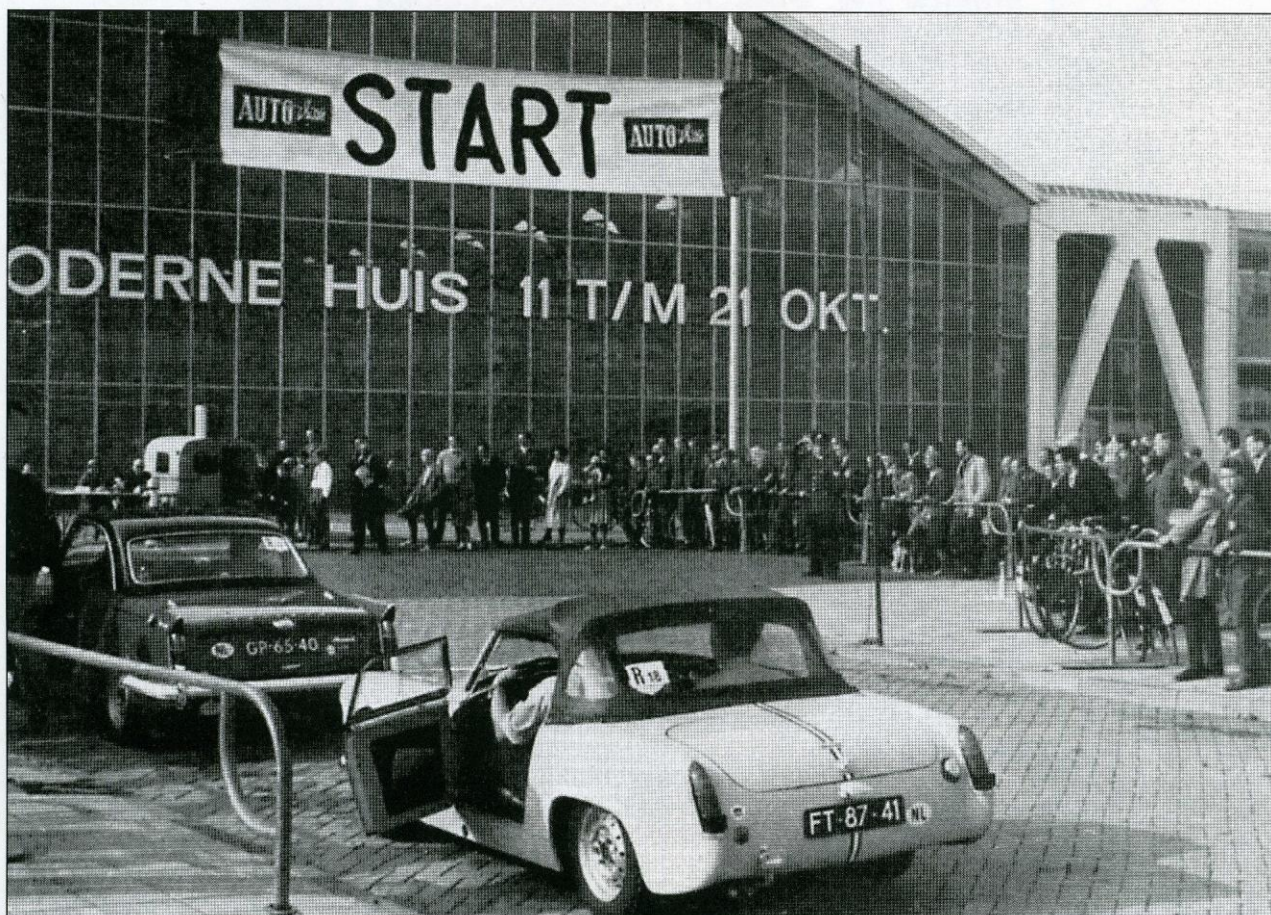
6 - 7 oktober

start:	RAI, Amsterdam
finish:	RAI, Amsterdam
prijsuitreiking:	RAI - Glazenzaal, Amsterdam
afstand:	600 km
voorzitter:	J.G. Roorda
vice-voorzitter:	H.G. Oele
uitzitters:	J. van Tuin, H.R. Haagsman, H. Zwart, H. Bessem, F. Wijngaard, G. de Klerk
route:	Amsterdam, Den Oever, Nijverdal, Barneveld, Amsterdam

Jubileum ROZ koninklijk

De organisatie van de lustrum ROZ had maar gelijk een naamsverandering doorgevoerd. Niet meer de "AMC" maar Auto Sport Club "De Wegkruisers". De belangstelling voor deze jubileum editie was, mede door de goede recensies in diverse autosportbladen van vorig jaar, imponerend te noemen. Een record aantal van 250 equipes en nog vele liefhebbers die moesten worden teleurgesteld. Onder de inschrijvers was een groot aantal rallyrijders en prominenten aanwezig, zoals Pieter van Vollenhoven met H. Bruin, Nol Martini met Ben van Delden en de gebroeders Baars uit Badhoevedorp. Vanwege dit grote aantal deelnemers was de organisatie uitgeweken naar de RAI in Amsterdam, het autocentrum van Nederland. Nieuw in de Ronde om de Zuiderzee was ook dat de aankomend rallyrijder kon deelnemen in de C-klasse. Ook werd het KNMV reglement overboord gezet en moest men op de nieuwe bepalingen van het Nationaal Sportreglement rijden. Precies om 13.31 uur vertok de eerste equipe onder de muzikale klanken van de Amsterdamse politiekapel vanaf de RAI.

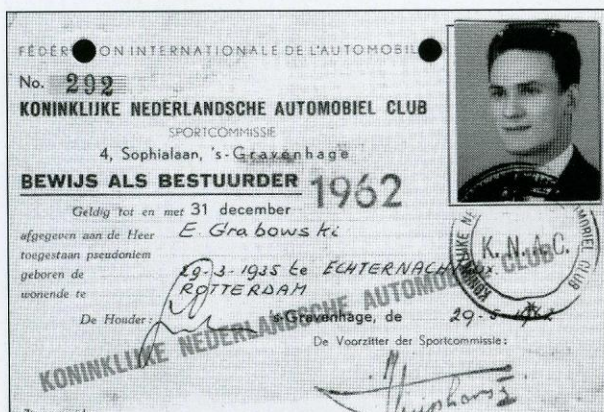
Start bij de RAI met H. Sukkel en B.H. Alessie.





Intekenen van de kaart voor de start.

Via de Velsertunnel moesten de deelnemers met een grensrit, uitgezet op de ANWB-kaart, door Noord-Holland. Dit traject werd in Den Oever aan de borders van de Zuiderzee en de Waddenzee afgesloten. Een regelmatigsetappe over de Afsluitdijk bracht de karavaan van 250 deelnemers naar Friesland. Inmiddels was de mist sterk toegenomen en tevens begon de duisternis in te vallen. Daar er maar liefst twee routebeschrijvingstrajecten moesten worden gereden naar Nijverdal vielen de strafpunten bij honderden. Bij beter weer waren deze trajecten stellig ook al een zware kluit voor de deelnemers geweest. Maar de route-uitzetter hadden er op een uiterst knappe manier voor gezorgd dat goed- en foutrijders elkaar telkens weer vonden, zodat grote afdwalingen van de route praktisch uitgesloten waren. Echter met de toenemende mist - met af en toe niet meer dan 25 meter zicht - werd het voor de deelnemers een hele zware klus om, ondanks dat men 60 minuten tijdoverschrijding mocht hebben, de VTC te halen. Degenen die nog op tijd arriveerden hadden nagenoeg geen rust meer over en moesten direct weer verder. Het vierde traject was stafkaartbladen met een uitstekende ingetekende route, een mooi traject met vele bos- en zandpaden. Gelukkig was voor de bestuurder het zicht in de bossen veel beter dan daarbuiten en bereikte men zonder



Licentie van Egon Grabowski.

verder opgelopen tijdstrafpunten de VTC in Barneveld. Het laatste traject voerde de deelnemers met een bolletje-pijltje naar de RAI in Amsterdam terug, waar de deelnemers een vorstelijk ontbijt kregen aangeboden. De hardnekkige grondmist had goed huisgehouden, slechts een honderdtal equipes had op tijd de VTC in Nijverdal weten te bereiken, waardoor het overgrote deel van de deelnemers niet werd geklasseerd. Ook voor de organisatoren was dit een teleurstelling.

Niettemin was er een geslaagde feestavond in de Glazen zaal van de RAI, die werd opgeluisterd door de WAMA's en zangeres Ria Valk. Het was ditmaal door de mist wel een bijzondere zware Ronde om de Zuiderzee geweest, maar toch een rit die door zijn feilloze organisatie tot één van de top-evenementen van de Nederlandse automobielsport kon worden gerekend. Het prachtige aantal deelnemers van 250 is daarvan trouwens wel het beste bewijs.

A-klasse

- 1: J.J. Goezinne - P.J. de Greeuw
- 2: J.G. Roorda - A.H. Lohmeijer
- 3: T. Bouwman - F.K. Louwerse

B-klasse

- 1: A.H. de Greef - B. Wolf
- 2: H.J. den Boesterd - R.A. Hoogland
- 3: G. Steen - M. van de Bosch

C-klasse

- 1: A.B.J. Boot - A. Speelman
- 2: H. Mooijen - A. Mosterd
- 3: J. Keukelaar - D. Barmanto



Pieter van Vollenhoven in actie bij de SLS 1962.